

პირადი ინფორმაცია



ალექსანდრე ლომიძე

📍 თაბუკაშვილის ქუჩა N 201/11, ქ. ქუთაისი 4600

☎ +995431290545 📠 +995599922765

✉ alekslomidze@ gmail.com

სქესი მამრ. | დაბადების თარიღი 10.06.1957

** საგანმანათლებლო და პროფესიულ გამოცდილებასთან და სხვა აქტივობებთან დაკავშირებულ ველებში ინფორმაცია ივსება ქრონოლოგიურად, უახლესი გამოცდილებიდან.*

განათლება

- ✓ უმაღლესი ქუთაისის პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, ავტომექანიკური შიგაწვის ძრავები 1974 – 1979
- ✓ ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი კონტროლის მეთოდები და დიაგნოსტიკა მანქანათმშენებლობაში 1998

სამუშაო გამოცდილება

- ✓ 2014-2015 აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, ასოცირებული პროფესორი
- ✓ 2006-14 აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, ასისტენტ პროფესორი
- ✓ 1998-2006 ქუთაისის ტექნიკური უნივერსიტეტი, დოცენტი
- ✓ 1998 ქუთაისის ტექნიკური უნივერსიტეტი, უფროსი მასწავლებელი
- ✓ 1988-96 ქუთაისის პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, ასისტენტი
- ✓ 1985-88 ასპირანტი
- ✓ 1979-85 ქუთაისის პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, ასისტენტი

ენობრივი კომპეტენციები

	A1	A2	B1	B2	C1	C2
ინგლისური			X			
რუსული					X	

კომპიუტერული უნარები

ოპერაციული სისტემა Windows, ფაილურ სტრუქტურაში თავისუფალი ნავიგაცია, სისტემების ოპტიმიზირებისა და კონფიგურირების ფლობა. ახალი სამომხმარებლო პროგრამების დაყენება. ანტივირუსული პროგრამებით სისტემის გაწმენდა და ტექნიკური მომსახურება. საოფისე მოხმარების პროგრამების კარგი ცოდნა (MS Word; MS Excel, MS Powerpoint, MS Outlook), პროგრამა არქივატორების სრულყოფილი გამოყენება (RAR, ZIP), სხვა პროგრამები: Photoshop, MS Visio, ინტერნეტში სანავიგაციო

პროგრამების ფლობა Mozilla firefox, Opera, Chrome

**სამეცნიერო
პუბლიკაციები
(ბოლო ათი წლის
განმავლობაში)**

სულ 29. მათ შორის 5 ყველაზე მნიშვნელოვანი:

- Tsetskhladze R., Chogovadze J., Lomidze A., Mardaleishvili N. Determination of oil spill parameters in the process of oil and oil products spreading on the water surface // International journal for the science, technics and innovations for the industry. Machines, technologies, materials. Publisher Scientific technical union of mechanical engineering. Sofia, Bulgaria. – 9 / 2015. – pp. 3-5.
- დანგაძე ი., ლომიძე ა. ტურისტულ მარშრუტებზე სეზონური ტურნაკადების თეორიული გათვლის ალგორითმი // ქუთაისის უნივერსიტეტი: საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენცია თემაზე: "ეკონომიკა, ტურიზმი და საინფორმაციო ტექნოლოგიები ქვეყნის განვითარებაში: გამოწვევები და პერსპექტივები" საქართველო, ქუთაისი. – 8-9 ნოემბერი, 2014. - გვ. 45-48.
- Гветадзе В., Ломидзе А., Гогисванидзе Л. Обработка геометрии газообменных каналов и их экспериментальная проверка // Кутаисский научный центр "Новация", периодический научный журнал. - № 11. - Кутаиси, – 2013. – С. 267-270.
- ლომიძე ა. ნ. ენერჯის დამზოგავი ტექნოლოგიები საცალო-სატარო ტვირთების დატვირთვა-განტვირთვის პროცესში // მე-2 საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია "ენერჯეტიკა: რეგიონული პრობლემები და განვითარების პერსპექტივები" მოხსენებების კრებული. ქუთაისი. -2013. - გვ.122-127.
- Ломидзе А. Н., Пурцхванидзе Г. Н., Чоговадзе Дж. Т. Исследование столкновения автомобиля на жестком неподвижном препятствии // Материали за VIII Международна научна практична конференция «Научният потенциал на света - 2012». - Т.17. София, – 2012. – С. 19-24.
- ლომიძე ა. ნ., ჩოგოვაძე ჯ. ტ., ფურცხვანიძე გ. ნ. ვიბრაციული კონვეიერის ღარზე მოთავსებული ტვირთის ნაწილაკის სიჩქარითი მახასიათებლის კვლევა // საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული ინტერნეტ-კონფერენციის შრომების კრებული "საინჟინრო ტექნოლოგიები და მომავლის პერსპექტივები". - 2010. - გვ.104-107. <http://entechdevop.ge/wp-content/uploads/2011/03/krebuli.pdf>

**სამეცნიერო
კონფერენციები**

სულ 9. მათ შორის 5 ყველაზე მნიშვნელოვანი:

- III საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია - "ენერჯეტიკა: რეგიონული პრობლემები და განვითარების პერსპექტივები". კბილეზიანი ფარცხი ფერმერული მეურნეობისათვის. 2015.
- II საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია "მექანიკის არაკლასიკური ამოცანები". ავტომობილის სიგრძეზე მასების განაწილების გავლენა მის დეფორმაციასა და მოძრაობის პარამეტრებზე ხისტ უძრავ დაბრკოლებაზე შეჯახების შემთხვევაში. 2012.
- საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენცია: "თანამედროვე ტექნოლოგიები და გამოყენებითი დიზაინი". ფეხსაცმლის ფორმის გავლენა ავტომობილის მოძრაობის უსაფრთხოებაზე. 2011.
- ენერჯეტიკის სექტორის შესაძლებლობების გაუმჯობესების პროექტი. საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია "ენერჯეტიკა: რეგიონული პრობლემები და განვითარების

პერსპექტივები”. სატრანსპორტო საშუალებებით გარემოს ელექტრომაგნიტური დაბინძურება. 2010.

- აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი: საქართველოს ინფორმაციული ტექნოლოგიების განვითარების ასოციაცია. მეოთხე საერთაშორისო სამეცნიერო - პრაქტიკული კონფერენცია “ინტერნეტი და საზოგადოება” ინსო. ქუთაისში საგზაო მოძრაობის ავტომატიზირებული სისტემის პერსპექტივა. (<http://inso.ge/inso2009.html>)

ტრენინგები / სემინარები

სულ 2. კონკრეტულად:

- საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო. პროფესიული გადაზიდვისა და პროფესიული ორიენტაციის ტრენინგები. მიმართულება: **კომპიუტერული უნარ-ჩვევები. 2012.**
- საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრო. პროფესიული გადაზიდვისა და პროფესიული ორიენტაციის ტრენინგები. მიმართულება: **ინგლისური ენა. 2012.**

პროექტები / გრანტები

სულ 4. კონკრეტულად:

- შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი. ნიადაგის მინიმალური დამუშავების, მცენარეთა მოვლისა და მოსავლის ამღები სოფლო-სამეურნეო მანქანათა კომპლექსის შემუშავება, თეორიული კვლევა და დანერგვა. პროექტის შიფრი: R/65/10-140/13. – 2015.
- აშშ-ის სამოქალაქო კვლევებისა და განვითარების ფონდის (CRDF- Global), სსოპ - შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდისა და საქართველოს სამეცნიერო-ტექნოლოგიური განვითარების ფონდის (სსგფ) „მეცნიერებისა და ტექნოლოგიების სამეწარმეო პროგრამის (STEP) - იდეიდან ბაზრისაკენ“. ნიადაგის ზოლურად სახნავ-სათესი და მცენარეთა მოვლისა და მოსავლის ამღები სასოფლო-სამეურნეო მანქანათა კომპლექსის შემუშავება ფერმერული (გლეხური) მეურნეობებისათვის. მინიმალური დამუშავების, მცენარეთა მოვლის კომბინირებული მანქანის შემუშავება და წარმოებაში დანერგვა. პროექტი N 212264. – 2013.
- შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი. ნიადაგის მინიმალური დამუშავების, მცენარეთა მოვლისა და მოსავლის ამღები სოფლო-სამეურნეო მანქანათა კომპლექსის შემუშავება, თეორიული კვლევა და დანერგვა. პროექტის შიფრი: AR/65/10-140/13. გადასულია მეორე ეტაპზე. 2013.
- შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი. ატმოსფეროს დაბინძურების დონის შემცირება ავტომობილის ეკოლოგიური მახასიათებლების გაუმჯობესებით და სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის ოპტიმიზაციით. პროექტის შიფრი: FR/153/3-130/11. – 2011.